

PANORAMA
ECONÓMICO

DÓLAR FIX 19.13 ↑	EURO COMPRA \$ 21.95 VENTA \$ 22.03 ↑	BOLSA MEXICANA VALOR 48,683.26 VARIACIÓN 0.66%	DOW JONES VALOR 26,627.48 VARIACIÓN 0.75%	NASDAQ VALOR 7,879.51 VARIACIÓN 1.81%
INFLACIÓN ANUAL AGOSTO/18 4.90%	PETRÓLEO MEZCLA MEXICANA ↓ 77.21	PETRÓLEO WTI ↓ 74.33	UDIS 6.111523	TIIE (28 días) 8.1125
RESERVAS INTERNACIONALES = \$173,566.1	CENTENARIO COMPRA 21,000	VENTA 29,000	CETES (28 días) 7.67	PLATA LIBERTAD COMPRA 275
			VENTA 375	

INFORMADOR.MX
INDICADORES EN LÍNEA

JALISCO CONFÍAN EN CUMPLIR LAS DEMANDAS DEL USMCA

Clúster automotriz, listo para afrontar el nuevo acuerdo

Rubén Reséndiz considera que la industria seguirá creciendo, aunque sería en menor medida

Descarta que el tratado trilateral deprima las inversiones de este sector económico en el Estado

El Clúster Automotriz de Jalisco, con 40 empresas locales que proveen autopartes a las grandes armadoras, se declara listo para cumplir con las nuevas demandas del acuerdo Estados Unidos-México-Canadá (USMCA, por sus siglas en inglés).

De acuerdo a Rubén Reséndiz, presidente del clúster y gerente general del Instituto de Fomento al Comercio Exterior de Jalisco (Jaltrade), el clúster permitirá a la industria de autopartes del Estado cumplir con la exigencia de que cada vehículo fabricado tenga un 75% de contenido regional para 2024, es decir, fabricado en alguna de las plantas establecidas en México, Estados Unidos y Canadá.

“Este tema, que nos da un poco de certidumbre, nos permite vislumbrar que el sector automotriz seguirá creciendo, a lo mejor no en los términos en que venía anteriormente. Las plantas están analizando qué vehículos van a seguir produciendo en México, y qué vehículos se tendrán que mover a Estados Unidos y Canadá, con base en temas de costos y contenido regional”, mencionó.

El empresario jalisciense, con gran trayectoria en la industria automotriz en empresas como Honda, descarta que el nuevo acuerdo trilateral deprima las inversiones de este sector económico en el Estado, sino que incentivará mejoras en los empleados de la industria, que en Jalisco emplea a 28 mil 038 personas a julio de 2018.

“No creo que las plantas vayan a cerrar o irse del país, las empresas van a donde haya mejores costos de producción y México sigue teniendo los mejores costos”, indicó Reséndiz. “A medida que pase el tiempo los salarios irán mejorando definitivamente, porque al día de hoy, si algo está faltando en este sector es mano de obra especializada que requiere gente mejor preparada, técnicos mejor capacitados y esto implica mejorarles sus percepciones”.

El Clúster Automotriz de Jalisco surgió el 20 de enero de 2017, el mismo día en que el presidente de Estados Unidos, Donald Trump, tomó posesión de su cargo. A sabiendas del reto que representaba Trump, el clúster se ha enfocado desde su creación en capacitar a los proveedores locales de autopartes para así mantener la competitividad de la industria en el Estado.

“Trabajamos en cambiarles la mentalidad sobre lo que significa ser proveedor de la industria automotriz, desarrollando primero que nada la capacitación para su gente y así competir con empresas globales. Posteriormente, trabajamos en su certificación para que puedan vender a las grandes empresas. Y finalmente, lograr financiamientos a nivel estatal, nacional e internacional, para cambios de maquinaria que requieran”, explicó Reséndiz.

La industria automotriz de Jalisco se enfoca en la fabricación de partes de sistemas para los vehículos. Durante 2017 y la primera mitad de 2018, Jalisco atrajo 216.7 millones de dólares en Inversión Extranjera Directa (IED), y en el primer semestre de 2018, el Estado exportó cuatro mil 125 millones de dólares al extranjero, tres veces más que sus importaciones.

USMCA ILDEFONSO GUAJARDO

México firmaría el tratado comercial en noviembre próximo

CIUDAD DE MÉXICO.- El titular de la Secretaría de Economía, Ildefonso Guajardo Villarreal, afirmó que el Presidente Enrique Peña Nieto puede plasmar su firma en el acuerdo comercial que se acordó con Estados Unidos y Canadá (USMCA, por sus siglas en inglés), lo cual está previsto que ocurra a fines de noviembre.

Además, dejó claro que el documento acordado con los países de América del Norte no impide que México tenga un acuerdo comercial con China. Sin embargo, “tenemos la obligación de comunicar a nuestros socios 30 días después de hacer un acuerdo, y si los socios no están de acuerdo, pueden optar por salirse, pero esa opción siempre ha existido en la cláusula 2205 para que por cualquier motivo un país puede anunciar con seis meses de anticipación su salida del TLC”.

En este sentido el secretario de Economía explicó que “el derecho absoluto y soberano de hacer un tratado con quien queramos se mantiene”.

Abundó que el compromiso que se ha hecho con el sector acerero mexicano es que el equipo negociador esté en comunicación con Washington de manera permanente para diseñar una solución en materia de acero y aluminio antes de que los ejecutivos firmen el acuerdo.

Agregó que la firma puede ser a partir de que se tenga el documento listo para el caso de México y Canadá, sin embargo en Estados Unidos hay un requerimiento que es la Ley de Promoción Comercial que establece al Ejecutivo estadounidense de que no puede firmar hasta 60 días después de que los textos estén en el dominio público.

¿Qué quiere decir?, explicó, que si los textos estuvieron del dominio público el domingo pasado que era 30 de septiembre, la firma para el caso del presidente norteamericano no puede ocurrir sino hasta el 29 de noviembre.

Agencias

LA CIFRA

4,125

millones de dólares exportó Jalisco al extranjero, cifra tres veces mayor a sus importaciones.



RUBÉN RESÉNDIZ. El empresario señala que el clúster se ha enfocado en capacitar a los proveedores locales de autopartes para así mantener la competitividad de la industria en el Estado.

Fundación BBVA Bancomer

Más de 2 mil voluntarios apoyan a nuestros becados

En Fundación BBVA Bancomer ayudamos a miles de alumnos de excelencia académica. Creemos en la educación de niños, jóvenes y en todo México.

Creando Oportunidades